



[Medfel 2022] Fret SNCF : « Le ferroviaire est promis a un bel avenir »

Sur Medfel pour la première fois, Fret SNCF a mis en avant les autoroutes ferroviaires, solution de transport bas carbone. Elle a aussi tiré un bilan positif du redémarrage du train des primeurs.



Fret SNCF exposait pour la première fois à Medfel, afin de promouvoir la solution du ferroviaire dans le transport de marchandises. © Julia Commandeur – FLD

Fret SNCF/Rail Logistics Europe (RLE) exposait pour la première fois à Medfel, sur le même stand que **VIA SNCF**, l'opérateur d'autoroutes ferroviaires de la **SNCF**. « Nous voulions profiter de l'occasion pour **promouvoir la solution du ferroviaire dans le transport de marchandises** et en particulier des fruits et légumes, une solution bas carbone et permettant la préservation de l'environnement, donc dans l'ère du temps », résume Guillaume Benoit, responsable de compte client Autoroutes Ferroviaires.

Deux jours de Medfel en cinq points-clés

Dans le cadre du train des primeurs entre Perpignan et Rungis, c'est Fret SNCF qui assure la mise en place des wagons et l'acheminement entre le Sud et le Nord, tandis que le transporteur Primever gère la promotion commerciale (achat de la capacité du train du Sud vers le Nord) et la manutention à Perpignan et à Rungis.





Depuis six mois, le retour du train des primeurs et un bilan « positif »

Le train (12 wagons) observe 5 départs hebdomadaires, du lundi au vendredi, pour un départ à 16h30 de Perpignan soit une arrivée à Rungis à 3h30. Le train, pour le moment, repart à vide. Rail SNCF travaille à remplir le train pour le retour Nord-Sud. « Le train des primeurs a redémarré fin octobre. Après six mois, nous pouvons dire que la qualité de service est au rendez-vous, le niveau de remplissage est très satisfaisant. Pour le moment, le bilan est positif. »

Le contrat Rail SNCF-Primever pour le train des primeurs a été signé pour 3 ans, jusqu'en juin 2024 « Après, à voir les solutions. Continuer avec le train ? S'orienter sur le transport combiné ? L'autoroute ferroviaire ? En tout cas, le ferroviaire a un bel avenir et l'autoroute ferroviaire a le vent en poupe . » Rail SNCF est ainsi « une structure en développement », la filiale RLE a été lancée en 2019-2020.

Par Julia Commandeur – FLD

